



**ФОРУМ**  
**ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ**  
**ЗАЈЕДНИЦЕ** ПРИЈЕДОР

## **ЗАСЈЕДАО ФОРУМ ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ ЗАЈЕДНИЦЕ**

Према плану досадашњег рада Форума, Нацрту Стратегије за безбједност општине и приоритетности рјешавања проблема у општини Приједор усвојен је План активности Форума за безбједност заједнице за 2009. годину. План се односи на идентификовање проблема, као и на праћење текуће безбједносне проблематике у заједници. Рад по мјесним заједницама у сарадњи са Службом за мјесне заједнице општине Приједор. Одржавање састанака са управним одборима заједница етажних власника, те мјесним заједницама у циљу упознавања грађана са превентивним мјерама које се могу предузети у заштити имовине и побољшању безбједности. Превенција овисности у школама у сарадњи са школама, родитељима и осталим институцијама. Рад на превенцији и спречавању насиља у породици, као и осталих облика насиља са фокусом на вршњачко насиље у школама. Контрола неексплодираних убојитих средстава. Израда промотивног материјала о раду Форума, организовање медијских кампања, као и пружање информација о раду Форума преко web странице општине. За све наведене планске активности Форум ће формирати радне групе, а носиоци активности ће бити надлежне институције, које ће бити задужене за реализацију Плана и извјештавање Форума о учињеном.

Као сталан процес, на састанку је идентификовано и неколико проблема у заједници, након чега су позвани сви релевантни фактори да се укључе у рјешавање истог. Конкретно проблем представљају поједина лица са тешким психичким поремећајем, када нису хоспитализована представљају потенцијалну опасност за околину. Конкретизован је и проблем просјачења и прикупљање прилога, иако Законом о јавном реду и миру то није дозвољено осим за лица која су добила одобрење од локалне власти за прикупљање прилога.

Командир саобраћајне полиције Маринко Гњатовић упознао је присутне са Информацијом о стању безбједности саобраћаја за период од 01.01. до 21.04.2009. године са приједлогом мјера за побољшање истог. Разлог за ову информацију су задње двије саобраћајне несреће са смртно страдалим које су узнемириле јавност, како по послједицама, тако и по начину и узроку настанка. Гњатовић је указао на критичне улице по броју незгода у насељу Гомјеница, Тукови – Хамбарине, Орловача као и дио магистралног пута М-4 кроз насеље Свале. Ово су улице које се протежу и спајају највећа насеља на подручју града, са изузетно великом фреквенцијом саобраћаја, а посебно су карактеристичне по великом броју бициклиста, као и пјешака. Гњатовић је позвао све релевантне факторе да се укључе у подизање безбједности саобраћаја на

виши ниво како би се заштитили учесници и предложио низ приједлога мјера, и то: изградња тротоара и бицикличких стаза у улицама Светосавска, војводе Степе, Сарајевска, Рудничка, Бране Прокопића и локалним путевима на дионицама кроз насеља Орловци, Хамбарине, Петрово, Томашица, М-4 Свале и Рашковац; обнова постојеће и постављање савремене саобраћајне сигнализације; изградња заштитних ограда на дионицама коловоза испред непосредног улаза у школска дворишта и њихово пружање до најближих пјешачких прелаза; постављање видео надзора на најкритичнијим раскрсницама; рјешавање паркиралишта у зонама школа и привредних објеката; преузимање и активирање рада специјалног возила „Паук“ у оквиру Одсјека за паркинге и гараже; измјештање и изградња нових аутобуских стајалишта на критичним дионицама; контрола и скраћење времена рада угоститељских објеката типа кафића и диско барова, те ограничења њиховог капацитета у складу са расположивим паркинг простором; проблеми око учешћа у саобраћају младих возача под дејством алкохола, опасности вожње на скутерима и моторима; поштивање правила безбједног учествовања у саобраћају за све учеснике.

Приједор, 22.04.2009. године