



GRAD PRIJEDOR
GRADSKA UPRAVA PRIJEDOR

INFORMATOR

Izdanje za mart 2020.godine

2.3. Gradski štab za vanredne situacije

Gradski štab za vanredne situacije Grada Prijedora saopštio je da na području Prijedora do sada nije bilo pojave oboljenja od korona virusa.

Gradonačelnik Prijedora Milenko Đaković izjavio je da se štab sastao radi utvrđivanja zadataka na sprovođenju Naredbe o obaveznom sprovođenju mjera za reagovanje na pojavu bolesti izazvane novim korona virusom u Republici Srpskoj donesenoj od strane Ministarstva zdravlja i socijalne zaštite.



„Naša je želja da djelujemo preventivno, jer u Prijedoru nije zabilježen nijedan slučaj, i upozorenje javnosti na preventivne mjere i da nema razloga za paniku već samo poštovati mjere“, rekao je Đaković novinarima u Prijedoru nakon sjednice štaba.

Epidemiolog Doma zdravlja Prijedor Milica Otković rekla je da je u Prijedoru pod nadzorom sedam lica koja su putovala u Italiju, ali su bili udaljeni 300 do 400

kilometara od mjesta koja su zahvaćena ovim virusom.

„Prema preporukama Ministarstva i Instituta, oni su bili pod nadzorom i sa jutrošnjim anketiranjem nijedan od njih nema simptoma oboljenja“, navela je Otkovićeva.

Ona je pozvala i druge građane koji dolaze iz Italije da se jave Higijensko-epidemiološkoj službi Doma zdravlja Prijedor na broj telefona 052 238 104.

„Na taj način ćemo se najbolje odbraniti i nećemo dozvoliti širenje. Javljanjem imamo nadzor, dajemo im preporuke telefonskim putem i imamo potpunu sliku“, istakla je Otkovićeva.

Ona je dodala da na javnim mjestima maske se preporučuju onima koji imaju neko akutno respiratorno oboljenje, navodeći da su oboljenja slična gripu u padu, da su svoj vrhunac imala prošle i pretprošle sedmice i da sada jenjavaju.

Gradski štab za vanredne situacije obavezao je zdravstvene ustanove na području grada Prijedora da preduzimaju sve neophodne mjere izolacije i liječenja eventualno oboljelih od novog korona virusa i da hitno obezbijede zaštitnu opremu i dezinfekciona sredstva u skladu sa potrebama liječenja oboljelih i zaštite medicinskog osoblja.

„Obavezuje se Dom zdravlja Prijedor da obezbijedi prostorije za izolaciju lica koja su bila u kontaktu sa oboljelim odnosno licem za koje se sumnja da je oboljelo od bolesti izazvanom novim virusom korona. Obavezuju se javna preduzeća i ustanove i druga pravna lica da intenziviraju aktivnosti na sprovođenju mjera dezinfekcije, dezinskcije i deratizacije u objektima i prostorijama u kojima obavljaju svoju djelatnost“, navodi se u zaključcima štaba.

16.3. Gradski štab za vanredne situacije- proglašena vanredna situacija na teritoriji grada Prijedora

11.3. Skupština grada Prijedora - Smijenjen Ajdin Mešić, novi predsjednik Mirsad Duratović

Na posebnoj sjednici Skupštine grada Prijedora koja je održana u Prijedoru smijenjen je predsjednik Skupštine Ajdin Mešić iz SDA. Za njegovu smjenu tajnim glasanjem, glasalo je 17 odbornik, protiv je bilo 12, a dva su bila odsutna.



Tajnim glasanjem odbornici Skupštine grada Prijedora su za novog predsjednika izabrali Mirsada Duratovića iz Demokratske fronte.

Za izbor Duratovića glasalo je 17 odbornika, jedan je bio uzdržan, sedam protiv, dok nijedan od tri odbornika SDA nije prisustvovao ovoj tački dnevnog reda.

Gradonačelnik u obilasku Industrijske zone „Celpak“

Gradonačelnik Prijedora Milenko Đaković je obišao Industrijsku zonu „Celpak“ i tekuće radove na nekoliko objekata u

ovom industrijskom kompleksu. On je pri tom izjavio da je u toku izgradnja četiri industrijska objekta na području ove zone.

„Pored njih, jedan industrijski objekat se gradi u Trnopolju, dva se planiraju rekonstruisati i proširiti pored ovih pet i dva bi trebala početi gradnju u ovoj godini“, izjavio je Đaković.



On je dodao da se tako u industrijskoj zoni, koja je početkom prošle godine bila ledina, sad gradi industrijski kompleks u kojem se očekuje da će po završetku ovih poslova biti zaposleno oko 700 radnika.

Sve nove objekte u industrijskoj zoni povezuje i nova saobraćajnica.

„To je cesta 106. Sad nastavljamo njenu izgradnju i u drugom dijelu s namjerom da se to asfaltira, dovede vodovod, kanalizacija, električna energija. Na ovom području u prethodnih godinu dana izgrađene su i dvije trafo stanice“, rekao je Đaković.

On je dodao da je ovo jedan impozantan zbir planiranih proizvodnih objekata koji su u fazi rada i planiraju se u ovoj godini završiti na području grada Prijedora.

Osim novih i značajnijih zapošljavanja u planu je, kako kaže, i gradnja još nekoliko proizvodnih pogona. Ističe i pogodnosti koje gradska uprava nudi preduzetnicima i poslovnim partnerima.

„Prije svega ovdje je važno istaći da Prijedor izuzetno transparentno radi i da su to investitori prepoznali. I to je glavni razlog zbog kojeg dolaze u Prijedor. Grad Prijedor pod povoljnim uslovima nudi i građevinsko zemljište i pomoć prilikom

zapošljavanja novih radnika , ali u svakom slučaju ja naglašavam ovaj transparentni model gdje je svima sve jasno i nema nikakvih tajni i mislim da je srdačnost domaćina privukla investitore na područje grada Prijedora“, istakao je Đaković.



Savjetnik gradonačelnika za ekonomska pitanja Mišo Reljić precizirao je da su svi ovi radovi počeli prije nekoliko mjeseci.

„Cesta 106, izvjesno je, biće završena do sredine juna, a uz nju su redom kompanija „Raki“ doo, „Edna metalworking“, potom kompanija“ CNC Power“ i posljednja u nizu „Roundliner“ doo“, istakao je Reljić.

Kad se ovaj prostor izgradi tu bi, kako kaže Reljić, radilo oko 250 radnika. Tu je i kompanija „M&M Plastik“ i nova hala slovenačkog „Kolektora“. Planirana je i izgradnja nove ceste 104. Reljić napominje da se u Trnoplju gradi pogon „SB Lasera“, a u zoni Brezičana u toku je rekonstrukcija objekta koji je kupila „Kalcedonija“ i prijem radnika. Početak rada „Kalcedonije“ očekuje su u junu mjesecu kada bi i „Kolektor“ trebao ozvaničiti svoj rad.

Javna rasprava o trasi auto-puta

U Prijedoru je održana javna rasprava o nacrtu Plana parcelacije za dionicu auto-puta Banjaluka-Prijedor. Svoje prijedloge i sugestiji iznijeli su građani mjesnih zajednica kroz koje bi trebala prolaziti dionica puta. Mladen Unijat, predsjednik Savjeta mjesne zajednice Trnopolje,

istakao je da mještani tog sela nemaju ništa protiv izgradnje auto-puta, ali imaju primjedbe kada je u pitanju trasa puta, koja prema sadašnjem planu zahtjeva rušenje kuća i drugih objekata.



Brojne primjedbe imaju i mještani Kozarca, Kevljana i Kamičana. I oni zahtijevaju izmještanje trase puta, a podršku su potražili i od odbornika Skupštine grada, Mirsada Duratovića.

- Oba silaza sa auto-puta ruše bošnjačke, povratničke kuće. Postoji silaz koji je pomjeren iz Kamičana sa jednog prostora u kojem nije bilo kuća u pravcu Jakupovića, a pod samim silazom su bošnjačke kuće, a postoji prostor da se može proći bez rušenja kuća - tvrdi Duratović.

Narodni poslanici, Duško Ivić i Dragoslav Kabić, uvjeravaju da razloga za brigu nema, te da niko od mještana neće biti oštećen. Auto-put je, smatraju, jedan od najznačajnijih infrastrukturnih projekata.

- Cijena napretka je veća od metra zemlje ili nekog objekta. U svakom slučaju, biće pravedna nadoknada za sve što se sruši. Ništa neće biti urađeno na silu ili protiv volje građana. Sve će ići uz dogovor - rekao je Ivić, čije mišljenje dijeli i negov kolega, Dragoslav Kabić.

- Ovo više nisu ona neka vremena kada se gledalo opšte dobro i išlo se na uštrb građana. Građani neće biti oštećeni. Njihovi objekti će biti otkupljeni po tržišnoj cijeni - tvrdi Kabić.

Ovakve javne rasprave služe kako bi se utvrdila najpovoljnija trasa kojom će prolaziti auto-put, smatra Senad Bratić,

poslanik u Narodnoj skupštini Republike Srpske.

- Ja zastupam samo interese građana, sa kojima sam razgovarao na terenu. Mislim da će projektant imati obzira, da će se uvažiti ovi prijedlozi i da će se trasa postaviti tamo gdje će najmanje ugrožavati postojeće porodično-stambene i druge objekte - istakao je on.

Nacrt plana parcelacije za trasu auto-puta Banjaluka-Prijedor dostupan je svim građanima, i to u prostorijama Gradske uprave.

Javnu raspravu vodili su predstavnici Instituta za građevinarstvo Banjaluka i Ministarstva saobraćaja i veza Republike Srpske, a prisutni su bili i predstavnici kineskog investitora. Niko od njih nije davao izjave medijima zbog toga što, kako je rečeno, nisu bili ovlašteni za to.

Na samoj javnoj raspravi rekli su da je na teritoriji Prijedora predviđenom trasom zahvaćeno 109 objekata od kojih je 60 odsto pomoćnih.

Počeli radovi u okviru MEG projekta

U Prijedoru su počeli radovi u okviru projekta "Unapređenje vodovodne infrastrukture na području grada Prijedora". Riječ je o MEG projektu, zahvaljujući kojem će oko 700 domaćinstava u naseljima Čirkin Polje i Gomjenica riješiti problem vodosnabdijevanja. Zato je ovo, prema mišljenju gradonačelnika, Milenka Đakovića, jedan od najznačajnijih infrastrukturnih projekata.



“U pitanju je zamjena starih i izgradnja novih vodovodnih cijevi. U Čirkin Polju se radi značajan dio vodovodnog sistema ovog naselja, jer ove cijevi su građene prije 60 godina i većina ih je propala“, istakao je Đaković.

Ukupna vrijednost radova je oko 960.000 KM. Sredstva je obezbijedila Vlada Švajcarske, kaže Goran Štefanić, projekt menadžer MEG projekta.

“To nisu kreditna već bespovratna sredstva već je to Gradska uprava svojim radom zaslužila“, dodao je on.

Riječ je o radovima na izgradnji infrastrukturnih objekata primarne i sekundarne vodovodne mreže sa zamjenom postojećih priključaka, zamjeni i sanaciju postojećih cjevovoda i kućnih priključaka u naseljima Čirkin Polje i Gomjenica.

Rok za završetak radova je pet mjeseci. Izvođač radova je preduzeće "Prijedorputevi".

Mogućnosti ulaganja HIFE u Prijedoru

Gradonačelnik Prijedora Milenko Đaković razgovarao je sa Izudinom Ahmetlićem, direktorom kompanije „Hifa oil“ iz Tešnja, inače najvećeg distributera naftnih derivata u BiH.



Na sastanku je iznesena mogućnost ulaganja u Prijedor sa ciljem da ovaj grad postane ozbiljna energetska tačka.

„ To je jedna ozbiljna kompanija koja je izvršila akviziciju prijedorskog „Energopetrola“ u svoje vlasništvo i imaju

planove da dalje razvijaju poslovni sistem u gradu Prijedoru“, rekao je Đaković.

On je izrazio nadu da će ovaj investitor u saradnji sa svim institucijama i gradom do izuzetno visokog standarda dovesti bivše preduzeće „Energopetrol“ u Brezičanima i da će razviti poslovne odnose sa gradom sve u cilju zapošljavanja nezaposlenih građana.

Vlasnik i generalni direktor kompanije „Hifa oil“ Izudin Ahmetlić izjavio je da je njegov dolazak u Prijedor i akvizicija terminala „Energopetrola“ priča koja bi trebala da od Prijedora napravi ozbiljnu energetska tačku.

„Procjene su da smo u budućnosti smo sve bliže transportu željeznicama i smatram da terminale sve koje imamo treba polako pripremati i stavljati u funkciju“, rekao je Ahmetlić.

On je dodao da ne žele uništiti taj terminal i da, prema njegovim riječima, ozbiljan privrednik nikad ne razmišlja tako.

„Naša želja je da Prijedor bude ozbiljna energetska tačka i zahvalan sam rukovodstvu grada što je vrlo korektnim i profesionalnim odnosom dao mogućnost o tome da u Prijedor vrijedi ulagati, još jače izraženu i posloženu“, rekao je Ahmetlić.

On je naglasio da nakon otvaranja preuređenog terminala nekadašnjeg „Energopetrola“ koji će biti sličan terminalu u Zenici i da onda tek slijedi velika investicija.

„Želja nam je da ovaj terminal bude primjer u Republici Srpskoj koji će pokazivati na koji način ozbiljni poslodavci i lokalna zajednica mogu da naprave dobre privredne priče“, rekao je Ahmetlić.

On je pojasnio da se u akviziciji terminala Brezičani niko nije javio u prva tri pokušaja jer je ta imovina smatrana neperspektivnom.

„Onda su u četvrtom pokušaju došli naši timovi i napravili analize i utvrdili njegove perspektive“, rekao je Ahmetlić.

On je potvrdio da je vrijednost najavljene investicije samo u prvom nivou oko deset

miliona KM, a drugi nivo punjenja biće daleko veći.

Grad Prijedor po treći put potvrdio standard povoljnog poslovnog okruženja BFC

Gradonačelnik Prijedora Milenko Đaković izjavio je danas da je Grad po treći put potvrdio standard povoljnog poslovnog okruženja BFC.



„Prijedor je prvi grad u BiH koji je dobio ovaj prestižni sertifikat namijenjen gradovima i opštinama sa povoljnim poslovnim okruženjem i sada je među prvima u regionu po treći put resertifikovao ovaj standard“, izjavio je Đaković na konferenciji za novinare.

Prema njegovim riječima, Prijedor je ispunio 90 odsto zahtjeva BFC standarda i realizovao 100 odsto sve eliminacione kriterijume.



„U ocjenjivanju je istaknuta prednost našeg grada u odnosu na sve ostale u Srpskoj i BiH, a to je uvođenje elektronske uprave. Iako je jedan od uslova politička stabilnost, svi zaposleni uložili su dodatne napore da se kontinuiranim radom prevaziđe neharmonična komunikacija u Skupštini grada“, naglasio je Đaković.

On je najavio da su naredni ciljevi uvođenje naprednog komunikacionog sistema e-građanin i uvođenje softvera za upravljanje imovinom grada, te da će pored tradicionalnih industrija grad paralelno razvijati i digitalne.



„Ovo je konkretna potvrda da je grad Prijedor prvak regiona u oblasti privrednog razvoja, razvoja infrastrukture i stvaranju ambijenta za privlačenje direktnih investicija“, istakao je Đaković.

Vođa tima za BFC sertifikaciju Mirjana Ostojić podsjetila je da je u ovaj proces Prijedor uključen od 2013. godine i da se grad smatra pionikom BFC-a i od strane NALED mreže jugoistočne Evrope koja je u regionu nadležna za ovaj proces.

„Malo je gradova koji su pristupili trećoj resertifikaciji. Ona je specifična jer se radi po novom standardu koji je nedavno izmijenjen i sada nam ovaj sertifikat vrijedi tri godine uz redovne kontrole koje ćemo imati“, istakla je Ostojićeva.

Ona je dodala da je BFC standard skup alata koji omogućavaju jedinici lokalne samouprave da pruža bolje usluge svojim građanima, privredi i javnom sektoru.

Saniran put Gornja Lamovita-Gola planina

Uređen je i saniran put koji Gornju Lamovitu spaja sa Golom planinom. To je od velikog značaja za mještane ovog dijela grada, jer kako kažu, moći će nesmetano da obavljaju poljoprivredne i druge radove. „Ovo je veoma bitan put za egzistenciju mještana okolnih zaseoka. Oni na Dugim njivama kose travu, koja im služi za ishranu stoke. Ovo je pretežno stočarski kraj gdje ljudi gaje ovce, krave i od toga žive“, rekao je Dalibor Lajić, predsjednik Savjeta mjesne zajednice Gornja Lamovita. Ovu dionicu obišao je i gradonačelnik Prijedora Milenko Đaković koji je istakao da su iz gradskog budžeta izdvojena određena sredstva za uređenje pomenutog putnog pravca.



„ Ovi putevi su mještanima uvijek bili problem i kada su već našli neko rješenje oko angažovanja mašina i Grad Prijedor se uključio i određena sredstva dodijelio za nabavku goriva i cijevi za propuste koji su postavljeni na ovom potezu“, rekao je Đaković.

On je dodao i da se ljudi u gradu bore za asfaltne puteve, a da se ovi ljudi na ovim brdskim prostorima bore samo da imaju prosječen put i da se urade propusti i oni su zadovoljni jer im to puno znači u svakodnevnom životu.

Izdavač: **Grad Prijedor**