

СКРАЋЕНИ ЗАПИСНИК

са 2. редовне сједнице Скупштине града Приједора
одржане 5.12.2024. године са почетком у 10:10 часова

Сједницу је сазвао и њоме предсједавао Игор Кнегињић, предсједник Скупштине града Приједора.

На почетку сједнице било је присутно 18 одборника. Самим тим стекли су се услови да Скупштина може легитимно одлучивати.

Поред одборника сједници су присуствовали:

- Слободан Јавор, градоначелник

Предсједник Скупштине Игор Кнегињић, прочитао Обавјештење о формирању клуба одборника НПС Дарко Бањац у Скупштини града, обавјештење о формирању клуба одборника ПНП у Скупштини града Приједора и обавјештење о формирању клуба одборника СНСД Милорад Додик.

Рад Скупштине града пратили су представници средстава јавног информисања.

Игор Кнегињић, предсједник Скупштине града Приједора дао је на разматрање Скраћени записник са Прве сједнице Скупштине града Приједора, одржане 27.11.2024. године.

Како није било примједби, Игор Кнегињић, предсједник Скупштине града Приједора констатовао је да је усвојен Скраћени записник са Прве сједнице Скупштине града Приједора, одржане 27.11.2024. године.

Игор Кнегињић, предсједник Скупштине града Приједора прочитао је предложени:

ДНЕВНИ РЕД

1. Актуелни час;
2. Нацрт Одлуке о усвајању II Ребаланса буџета Града Приједора за 2024. годину,
3. Нацрт Одлуке о усвајању буџета Града Приједора за 2025. годину,
4. Приједлог Одлуке о доношењу Измјене дијела Регулационог плана зоне уз магистрални пут М15 Приједор - Козарска Дубица и дијела насеља Урије – Дворана;
5. Приједлог Рјешења о разрјешењу дужности директора ЈУ Дјечији вртић „Радост“ Приједор;
6. Приједлог Рјешења о именовању вршиоца дужности директора ЈУ Дјечији вртић „Радост“ Приједор;
7. Одлука о избору најповољнијег понуђача и додјели у закуп пољопривредног земљишта у својини Републике Српске „Фарма Балтић“ из Приједора,
8. Информација о избору и реализацији пројеката спортских клубова у 2023. години по јавном позиву,

Отворена расправа.

Јусуф Арифагић, предложио повалачење тачке 7. из предложеног дневног реда.

Предсједник је констатовао да предлагач повлачи са дневног реда 7. тачку Одлука о избору најповољнијег понуђача и додјели у закуп пољопривредног земљишта у својини Републике Српске „Фарма Балтић“ из Приједора.

Предраг Кукољ је предложио повлачење тачке 4. из предложеног дневног реда, због кратког времена за припрему и разматрање материјала.

Одборници са 2 гласа „ЗА“ 27 „ПРОТИВ“ и нико „УЗДРЖАН“ нису усвојили предлог повлачења тачке 4 . из предложеног дневног реда.

Затим су одборници са 27 гласова „ЗА“, 2 „ПРОТИВ“, нико „УЗДРЖАН“ усвојили коначан дневни ред са повученом тачком дневног реда број 7.

I Актуелни час

У оквиру ове тачке дневног реда одборници су постављали питања и писмено их формулисали како слиједи:

Предраг Кукољ

Питање постављено градоначелнику.

У јуну прошле године сте потписали Споразум о реконструкцији и изградњи градског парка на Пећанима. Ријеч је била о донацији вриједној чак 3 милиона марака. Зашто радови до дан-данас нису почели, иако је прошло скоро годину и по дана.

Одговарајући на постављено одборничко питање градоначелник Слободан Јавор је рекао да су се у претходних неколико мјесеци више пута упућивали захтјеви руководству Митала, конкретно директору а прије неких 20-ак дана и одржали састанак у Градској управи по том питању. Господин Јелача нас је увјерио да и даље неће одустати од тог пројекта који је и њему јако важан. Тренутно због чега се не улаже 3 милиона, на колико смо потписали, а оно што је било до нас да Град обезбједи сву потребну документацију и папирологију ми смо одмах одрадили због важности самог пројекта а што је било и договорено према Споразуму, а Митал сноси све трошкове даље. С обзиром да се то предузеће прошле године нашло у незавидном положају, тачније у финансијским проблемима, на свјетском нивоу глобалном. Самим тим то се одразило и на град Приједор и на Зеницу у којој је једно вријеме дошло и до обуставе рада у руднику Зеница. Оно што је мене јако занимало је да ли постоји могућност да кренемо фазно, не морамо одмах инвестирати 3 милиона, него да идемо у три фазе по милион. У неку руку они су то и прихватили а оно што је неопходно је подршка од стране власника Митала из Лондона, гдје су рекли да ће се до краја године добити одговор. До тада ћемо имати још један састанак на којем ћемо заједнички наступити медијски и о томе обавијестити грађане. За Град Приједор и за Миттал је свакако овај пројекат од велике важности, а сматрам да ово предузеће које је годинама остваривало велике приходе у овом граду може овај пројекат у наведеној вриједности и финансирати.

Младен Кулунџија

Питање постављено Одјељењу за саобраћај, комуналне послове и заштиту животне средине и имовинско-стамбене послове

Грађани зграде Х питају да ли постоји могућност резервације паркинга мјеста у улицама Војводе Путника и митрополита Петра Зимоњића на Пећанима, у које се они паркирају и која је процедура?

Одговарајући на постављено одборничко питање начелник Александар Шобот је рекао да су то стандардне процедуре, прије свега потребно је да се заједница етажних власника обрати Одјељењу, гдје ће референт изаћи на терен и писменим путем обавијестити заједницу. Јако битно је овдје да постоји законски јасно дефинисан простор који се може користити за редовну употребу зграде. Значи, потребно је да се ЗЕВ обрати Одјељењу и добиће све потребне информације.

Миленко Вујковић

Питање постављено Одјељењу за саобраћај, комуналне послове и заштиту животне средине и имовинско-стамбене послове

Моје питање је везано за једну од највећих мјесних заједница у граду Приједору, Омарску, и тренутно највећи проблем у Омарској, канализацији. Уназад 3-4 године причало се о овом проблему, чак је у неким другим сазивима било и покренуто то питање, али није било никада воље да се то потврди у Скупштини. Ова власт је схватила колико је то велики проблем из разлога што се приликом великих падавина мијешају оборинске и канализационе воде у доњем дијелу Омарске, тачније у засеоцима Прцаћи и Музгоње. Да ли ће прва фаза канализације ријешити овај проблем и када можемо очекивати улазак извођача у радове?

Одговарајући на постављено одборничко питање начелник Александар Шобот је рекао да је то већ дугогодишњи проблем становника ових насеља и овим путем жели да обавијести да су, прије свега залагањем градоначелника, издвојена средства у висини милион марака за рјешавање наведеног проблема. Проведене су све процедуре, урађен је пројекат, проведене процедуре набавке, а сада се само чека истек рока за жалбе и потписивање уговора који ће бити предуслов за увођење извођача у радове. Сам пројекат није само изградња нових водова канализације, него и реконструкција већ постојећих што ће свакако поспјешити одводњу како фекалне тако и атмосферске канализације. Ушли смо у сезону падавина и важно је напоменути да ће временске прилике утицати на динамику извођења радова.

Ненад Гвозден

Питање постављено Одјељењу за саобраћај, комуналне послове и заштиту животне средине и имовинско-стамбене послове

У коју фазу је дошла дионица пута М-15 што се тиче преузимања надлежности регионалног пута Приједор-Буснови-Радин гај, везано за одржавање те дионице.

Одговарајући на постављено одборничко питање начелник Александар Шобот је рекао да је прије три године овај пут прекатегорисан из локалног у регионални пут. На нама из Градске управе је било да ријешимо одређене процедуре да би се ријешили имовинско-правни послови и да би се пут могао потпуно предати на управљање Путевима РС. Засад је такво стање да смо ми управљач, али ево саопштавамо да чекамо само још једну процедуру која се води пред геодетском управом и очекујемо да ће се и та процедура брзо завршити како бисмо могли у потпуности предати на управљање Путевима РС. Након тога ће бити ефикасније одржавање и управљање како том дионицом тако и осталима на којима смо ми управљач.

Никола Вујасиновић

Питање постављено Одјељењу за саобраћај, комуналне послове и заштиту животне средине и имовинско-стамбене послове

Кад је у плану да се заврши асфалтирање преосталих седам улица у насељу Врбице које су ушле у програм асфалтирања ове године?

Одговарајући на постављено одборничко питање градоначелник Слободан Јавор је рекао што се тиче инфраструктуре у граду Приједору можемо сви заједно да будемо поносни, јер смо радили у

континуитету, што је јако важно. Када се говори о инфраструктури не ради се само о асфалтирању, већ ту имамо и изградњу водоводне и канализационе мреже, одбране града од поплава. Што се тиче путних праваца близу 300 смо асфалтирали у протеклом периоду од 3,5 године што је историјски рекорд. Свако село је добило инфраструктуру и оно што радује је да су сви ти пројекти дошли од приједлога самих грађана. Уговор који је потписан прије мјесец дана, остало је 30-ак улица које ће бити у пакету ријешени зависно од временских услова. Што се тиче и Врбица и осталих мјесних заједница гдје је усаглашено да се асфалтира обезбједили смо средства и створили услове да се ради. Ту спада и аеродромско насеље гдје су још остале 3 улице и гдје смо до сада укупно 38 улица асфалтирали што показује озбиљност ове власти и резултат тог рада су нови асфалти. У слиједећој години са републичког нивоа очекујемо помоћ и дио буџета, дио помоћи, дио пројекти и има резултата. Значи конкретно за питање за Врбице у наредним данима очекујте да ће доћи машине и да ће почети радити.

Јована Тимарац-Гачић

Питање постављено Одјељењу за културу, међународну сарадњу, спорт и невладине организације

С обзиром да је у току изградња спортске дворане у Омарској, да је пред крај II фазе, мене, а и мјештане Омарске интересује да ли очекујемо и почетак изградње III фазе?

Одговарајући на постављено одборничко питање начелник Александар Миљешић је рекао да је у питању вишенамјенски објекат који је насушна потреба Омарске и суграђана цјеле регије Омарска. Радови на изградњи износиће укупно 4.078.788,22 КМ. До сада је уложено 3.078.788,22 КМ. У првој фази радова 580.000 а ова средства смо заједно са Владом Републике Србије издвојили. У другој фази радова расписано је 2 милиона марака која су средства грађана града Приједора, односно средства која је Град уложио у ову фазу. Оно што тренутно радимо јесте да је расписан тендер, односно јавни позив, а у понедељак имамо отварање тендера и пристиглих понуда на 500.000 КМ за трећу фазу радова унутрашњег уређења, комплетне унутрашње опреме потребне за завршетак. Захваљујемо се кабинету предсједника РС који је издвојио додатних 500.000 КМ за ове намјене и врло брзо након што завршимо тендерску процедуру приступићемо потписивању уговора и кренути у саме радове. На иницијативу градоначелника Слободана Јавора приступили смо преговорима са предсједником Републике Српске, Владама Републике Српске и Србије за додатних милион марака за коначно вањско уређење и завршетак радова. Екстеријера и машинске инсталације и вјерујемо да ће и то почетком наредне године доћи.

Зијад Чанић

Питање постављено Одјељењу за саобраћај, комуналне послове и заштиту животне средине и имовинско-стамбене послове

Знамо да је Стари град био мјесто за рекреацију и шетњу, а данас је постало највеће паркинг мјесто у граду. Молим вас да изнађете рјешење да покушамо да се тамо наплаћује паркинг чиме бисмо допринијели великим средствима у буџет.

Одговарајући на постављено одборничко питање начелник Александар Шобот је рекао да се већ о томе размишљало и да смо у изради више модалитета на који начин уредити паркинг у Старом граду, оживјети зелене површине и свакако ћемо ићи у том правцу у наредном периоду.

Мирослав Бијелић

Питање постављено Одјељењу за саобраћај, комуналне послове и заштиту животне средине и имовинско-стамбене послове

Између насеља Пећани и Рашковац не постоји адекватна путна комуникација, иако се ради о насељима која се наслањају једна на друго. Недостатак наведене путне комуникације приморава становнике и једног и другог насеља, да у случају потребе, прелазак из једног у друго насеље врше искључиво кроз путни правац крај некадашње зелене пијаце. Проблем је нарочито изражен за школску дјецу из Рашковца који похађају ОШ „Доситеј Обрадовић“ на Пећанима, која су приморана да користе овај правац за одлазак у школу. Да ли је планирано повезивање Пећана и Рашковца мостом преко канала код зграде Ц4, чиме би се овај вишегодишњи проблем ријешило и значајно унаприједила путна комуникација између насеља и повећала безбједност ђака?

Одговарајући на постављено одборничко питање начелник Александар Шобот је рекао да су упознати кроз разговоре са мјештанима са том проблематиком која је настала када је мезарје које се тамо налази ограђено оградом. Одмах је градоначелник наложио и ми смо ушли у процедуру да Одјељење уради све што је потребно да се тај проблем ријешити. Ми смо дали налог Заводу за изградњу Града, пројекат је урађен, тендерске процедуре, потписан је уговор са извођачем радова и ускоро очекујемо увођење извођача у посао. Наравно јако опрезно, јер је у коритима ријека јако незахвално радити нешто у зимском периоду.

Бојана Ђопић

Питање постављено Одјељењу за саобраћај, комуналне послове и заштиту животне средине и имовинско-стамбене послове

Да ли је могуће и на који начин спровести у дјело иницијативу грађана Кокиног града да се улица Илије Стојановића, која спаја ул. Саве Ковачевића и ул. Гортанова, регулише да буде једносмјерна, у правцу из ул. Саве Ковачевића у ул. Гортанову (према куглани) и на дијелу улице означе паркинг мјеста. У ул. Саве Ковачевића је велики број трговачких радњи и угоститељских објеката, а без довољних паркинг мјеста, те се возила заустављају на тротоару и зеленим површинама. Новом регулацијом улице умањио би се проблем паркинг мјеста и омогућило грађанима да правилно паркирају возила и не утичу на сигурност пјешака.

Писмени одговор.

Живко Росић

Питање постављено градоначелнику.

Моје питање се односи на јавна предузећа „Топлана“ и „Аутотранспорт“. Шта Градска управа планира урадити са њима. Знамо да је „Топлана“ под блокадом, а у „Аутотранспорту“ је недавно био штрајк.

Одговарајући на постављено одборничко питање градоначелник Слободан Јавор је рекао да је уложен је огроман број средстава да би та предузећа остала. Што се тиче приједорске „Топлане“ 2020.године када смо преузели власт и када је господин Милетић дошао на чело Топлане укупан дуг износио је преко 36 милиона КМ. У периоду од тада је дуг мањи за 4 милиона, односно данас износи укупно 32 милиона КМ. И даље је то велики дуг, али је ипак смањен знатно и то је напредак. Лоше је што ова предузећа не могу опстати без подршке Града. Прошле године је Град издвојио 3,5 милиона КМ, а у наредној години овај износ ћемо повећати најмање за 500.000 КМ. На нама свима је да донесемо одлуке по питању опстанка даљег рада ових предузећа. Када говоримо о Аутотранспорту морам рећи да је било и још увијек се налази у веома тешкој ситуацији, да су одборници у протеклом мандату заједно са мном учинили све да сачувамо ово предузеће, његове раднике и њихове породице, да добију плате и не иду на улицу.

У задње три године издвојили смо 2,1 милион КМ што су највећа икада издвојена средства. Стање је тешко, али није нерјешиво. Директор је поднио оставку, ускоро ћемо изабрати другог директора и управу. Извршили смо детаљну анализу пословања предузећа у протекле 4 године, а тренутно радимо анализу од 2012.године. Има одређених неправилности о чему ћемо свакако предузети даље неопходне радње, све са циљем да заштитимо раднике и предузеће. Тренутни дуг је 1,2 милиона КМ, предложено је у буџету 600.000 КМ с тим да се та средства у наредној години на једном од ребаланса повећају. Циљ је доћи до неке позитивне нуле и ако има помака да даље подржимо, ако не да заједно донесемо одлуку другу.

Жарко Татић

Питање постављено Одјељењу за привреду и предузетништво

Када се очекује исплата подстицајних буџетских средстава из области привреде за 2024.годину.

Одговарајући на постављено одборничко питање начелник Раде Росић је рекао да је јавним позивом одобрено 108 пријава за подстицаје, подршку, самозапошљавање, запошљавање, набавку опреме и алата у укупном износу од 535.000 КМ. Уговори су званично почели са потписивањем 28.11., а јуче су завршени. Данас су достављени у Одјељење за финансије гдје ће након уношења неопходне документације почети са исплатом. Очекује се да ће у току слиједеће седмице бити исплаћена сва средства.

Горан Велаула

Питање постављено Одјељењу за саобраћај, комуналне послове и заштиту животне средине и имовинско-стамбене послове.

Питање се тиче прекопа градских улица ради инфраструктуре. Велика се средства уложе за улице а инвеститори униште и не врате у првобитно стање. Сматрам да се треба извршити анализа, формирати одборничка Комисија и утврдити ко се придржава, а ко не, те одредити санкције за оне који се не придржавају.

Ко врши надзор приликом извођења прекопа и у току гарантног периода и којим актом је то дефинисано?

Писмени одговор.

II

Нацрт Одлуке о усвајању II Ребаланса буџета Града Приједора за 2024. годину

Образложење Нацрта Одлуке о усвајању II Ребаланса буџета Града Приједора за 2024. годину, дала је Маја Кунић в.д начелница Одјељења за финансије.

У дискусији учествовали: Зијад Чанић, Живко Росић, Градоначелник, Душко Милетић. Маја Кунић в.д.начелница Одјељења за финансије, прочитала Закључак.

Како није било више дискусије одборници су са 27 гласова „ЗА“, 2 „ПРОТИВ“ и нико „УЗДРЖАН“ усвојили

НАЦРТ ОДЛУКЕ

о усвајању II Ребаланса буџета Града Приједора за 2024. годину

III

Нацрт Одлуке о усвајању буџета Града Приједора за 2025. годину

Образложење Нацрта Одлуке о усвајању буџета Града Приједора за 2025. годину, дала је Маја Кунић в.д. начелница Одјељења за финансије.

У дискусији учествовали: Зијад Чанић, Ранко Смиљанић, Предраг Кукољ, Градоначелник, Младен Кулунџија, Оливера Брдар Мирковић, а право на реплику искористио одборник Предраг Кукољ.

ПАУЗА: 12:20-12:45.

Настављена дискусија: Никола Вујаиновић, Миленко Вујковић, Горан Велаула, Јусуф Арифацић, Маја Кунић в.д. начелница Одјељења за финансије, прочитала Закључак.

Како није било више дискусије одборници су са 24 гласа „ЗА“, нико „ПРОТИВ“ и 2 „УЗДРЖАН“ усвојили

НАЦРТ ОДЛУКЕ

о усвајању буџета Града Приједора за 2025. годину

IV

Приједлог Одлуке о доношењу Измјене дијела Регулационог плана зоне уз магистрални пут М15 Приједор - Козарска Дубица и дијела насеља Урије – Дворана

Образложење Приједлога Одлуке о доношењу Измјене дијела Регулационог плана зоне уз магистрални пут М15 Приједор - Козарска Дубица и дијела насеља Урије – Дворана, дао је данијел Зрнић в.д. начелник Одјељења за просторно уређење.

Стручно појашњење дала је Рада Павичић.

У Дискусији учествовао Ранко Смиљанић.

Како није било више дискусије одборници су са 25 гласова „ЗА“, нико „ПРОТИВ“ и 2 „УЗДРЖАН“ усвојили

ОДЛУКУ

о доношењу Измјене дијела Регулационог плана зоне уз магистрални пут М15 Приједор - Козарска Дубица и дијела насеља Урије – Дворана

V

Приједлог Рјешења о разрјешењу дужности директора ЈУ Дјечији вртић „Радост“ Приједор

Образложење приједлога Рјешења о разрјешењу дужности директора ЈУ Дјечији вртић „Радост“ Приједор дао је предсједник Комисије за избор и именовања Ненад Мејакић, те констатовоао да је на основу поднешене оставке директора ЈУ Дјечији вртић „Радост“ Приједор Татјане Брдар због болести дошло до разрјешења.

Затим прочитао Закључак:

1. Комисија за избор и именовања утврђује Приједлог Рјешења о разрјешењу дужности директора ЈУ Дјечији вртић „Радост“ Приједор.

У дискусији учествовао Градоначелник града Приједора.

Како није било више дискусије одборници су са 26 гласова „ЗА“, нико „ПРОТИВ“ и нико „УЗДРЖАН“ усвојили

РЈЕШЕЊЕ

о разрјешењу дужности директора ЈУ Дјечији вртић „Радост“ Приједор

VI

Приједлог Рјешења о именовану вршиоца дужности директора ЈУ Дјечији вртић „Радост“ Приједор

Образложење Приједлога Рјешења о именовану вршиоца дужности директора ЈУ Дјечији вртић „Радост“ Приједор дао је предсједник Комисије за избор и именовања Ненад Мејакић, те констатовао да је Маја Војновић утврђени приједлог за в.д.директора ЈУ Дјечији вртић „Радост“ и прочитао биографију предложеног вршиоца дужности. Затим прочитао Закључак:

1. Комисија за избор и именовања утврђује Приједлог Рјешења о именовану в.д.директора ЈУ Дјечији вртић „Радост“ Приједор.

Како није било дискусије одборници су са 26 гласова „ЗА“, нико „ПРОТИВ“ и нико „УЗДРЖАН“ усвојили

РЈЕШЕЊЕ

о именовану вршиоца дужности директора ЈУ Дјечији вртић „Радост“ Приједор

VII

Информација о избору и реализацији пројеката спортских клубова у 2023. години по јавном позиву

Образложење Информације о избору и реализацији пројеката спортских клубова у 2023. години по јавном позиву дао је Александар Миљешић, в.д. начелник Одјељења за културу, међународну сарадњу, спорт и невладине организације.

Како није било дискусије одборници су са 26 гласова „ЗА“, нико „ПРОТИВ“ и нико „УЗДРЖАН“ усвојили

ИНФОРМАЦИЈУ

о избору и реализацији пројеката спортских клубова у 2023. години по јавном позиву

Како је исцрпљен дневни ред 2. редовне сједнице Скупштине града Приједора, Игор Кнегињић, предсједник Скупштине града Приједора исту је закључио у 13:35 часова.

Н А П О М Е Н А: Саставни дио овог записника је тонски снимак са 2. редовне сједнице Скупштине града Приједора, одржане 5.12.2024. године.

ПРЕДСЈЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Игор Кнегињић

