



ФОРУМ ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ ЗАЈЕДНИЦЕ

ПРИЈЕДОР

Број: 01/18

Записник са састанка Форума за безбједност заједнице Града Приједор, одржаног у великој сали Градске управе, 15.02.2018. године, са почетком у 13:00 часова.

Присутни:

Данко Рауш – представник Центра за социјални рад и предсједавајући Форума, Драгана Малић – представница средњошколског образовања Драшко Ђенадија – представник цивилне заштите и замјеник предсједавајућег Форума, Горан Драгојевић – Потпредсједник скупштине града, Инђић Зоран – представник Полицијске управе Приједор, Раденка Карајица – представник НВО, Милан Гламочанин – Одсек за мјесне заједнице, Вања Дејановић – представник Центра за ментално здравље у оквиру Дома здравља Приједор, Миле Дошеновић – представник Полицијске управе Приједор, Даворин Шикман – представник Арцелор Митала, Мирко Бркић – представник Савјета за безбједност саобраћаја и АМД, Огњен Вукић – представник Радио клуба „Козара“ Приједор, Катарина Панић – представник медија и представници мисије ЕУФОР-а .

Дневни ред:

1. Увод и поздравна ријеч предсједавајуће;
2. Усвајање записника са прошле сједнице Форума од 14.12.2017. године;
3. Разматрање и усвајање Стратешког безбједносног плана Форума за период 2018-2021. године
4. Разматрање и усвајање Извјештаја о раду Форума за безбједност заједнице за 2017. годину
5. Разматрање у усвајање Програма рада Форума за безбједност за 2018. годину
6. Новоидентификовани проблеми;
7. Остала питања.

1. Поздравна ријеч и увод у састанак

Предсједавајући Форума Данко Рауш прочитао је приједлог дневног реда који је једногласно усвојен.

2. Усвајање записника са прошле сједнице Форума од 14.12.2017. године

Записник са прошлог састанка Форума, број 05/17 од 14.12.2017. године, једногласно је усвојен. Примједби на записник није било.

3. Разматрање и усвајање Стратешког безбједносног плана Форума за период 2018-2021. године

Извјестилац по овој тачки дневног реда био је Драшко Ђенадија, предсједник Радне Групе за израду овог документа. Он је нагласио да је ово трећи по реду циклус како приједорски Форум доноси свој стратешки план. Новина о овом Плану је да су субјекти који учествују у раду Форума припремили садржајну и квалитетну документациону основу за израду овог документа, тако да је стање безбједности на подручју града Приједора представљено кроз статистичке податке институција, из чије анализе су проистекла 4 стратешка циља, 18 програма и 54 појединачне активности којима су прецизирани носиоци реализације, учесници у реализацији, рок извршења и дефинисани мјерљиви индикатори који ће служити за оцјену реализације овог обимног плана.

Поред стратешких циљева и пројеката у плану су представљене основне карактеристике града Приједора, када је у питању структура становништва, насељена мјеста и друштвени живот у локалној заједници објашњен је појам и сврха стратешког планирања у области безбједности, методологија израде Плана, резултати рада из претходних година, Анализа кључних безбједносних феномена, свот анализа, ресурси и капацитети за провођење овог Плана и оквир за праћење његову реализацију.

У дискусијама по овом документу доминирале су похвалне оцјене за достигнути ниво планирања и труд који су уложиле све институције, а и сама радна група и оцјењено је да овај План представља врло квалитетан оквир за дјеловање Форума у локалној заједници и даљу афирмацију града Приједора у ширем окружењу када је у питању заједнички рад институција на питањима безбједности и стварања услова за напредак наше локалне заједнице.

4. Разматрање и усвајање Извјештаја о раду Форума за 2017. годину

Извјештај о раду представила је бивша предсједавајућа Форума Драгана Малић која је коментарисала активности којима се Форум бавио у току 2017. године. Оцјењено је да је Извјештај свеобухватан и да је видљиво да су активности Форума у току извјештајног периода дале добар крајњи резултат и биле у складу са програмским одређењима Форума. Извјештај о раду усвојен је једногласно.

5. Разматрање и усвајање Програма рада Форума за 2018. годину

Приједлог програма рада Форума за безбједност за 2018. годину представио је Драшко Ђенадија, замјеник предсједавајућег Форума за безбједност заједнице.

Он је рекао да ће се рад Форума за безбједност заједнице Града Приједора у 2018. години базирати на реализацији програмских задатака дефинисаних у Стратешком безбједносном плану Форума за безбједност заједнице града Приједора за период 2018. – 2021. година, као и на реализацији задатака који проистекну из актуелне безбједносне ситуације на подручју града Приједора у току 2018. године, а све

у циљу даљег унапређења општег безбједносног амбијента као и до сада постигнутог нивоа рада по свим сегментима безбједности.

Програм рада је такође усвојен једногласно и договорено је да се сви усвојени документи Форума заједно са записником поставе на веб сајт Градске управе Приједор.

6. Новоидентификовани проблеми

Форуму за безбједност се у писменој форми обратио Савјет МЗ Гомјеница који је у свом обраћању истакао проблем брзе вожње кроз ово насеље услед чега је у задњих неколико година регистровано 5 смртних случајева. Савјет ове МЗ истиче да је Градска администрација у последње вријеме учинила много на подручју ове МЗ када је у питању обнављање асфалтне подлоге, постављање семафора код школе у Гомјеници и остале саобраћајне сигнализације, али да је уклањањем лежећих полицајаца дошло до повећања брзине што негативно утиче на безбједност грађана, а поготово дјеце.

Оцијењено је да је потребно обезбједити чешће присуство саобраћајне полиције на овом дијелу насеља док се не створе услови за постављање радара и трака за упозорење.

Форум је такође примио више притужби грађана који су упозорили на појаву препродаје паркин карата на градским паркиралиштима, што је посебно изражено на паркиралишту Јереза на коме се тим нелегалним послом бави више лица.

Оцјењена је потреба је да надлежни органи посвете већу пажњу овом проблему, јер се ствара једна ружна слика и притисак на возаче који се ту паркирају, а такође умањује приход Града када је у питању наплата паркинг карата.

Тakoђе је изнесен проблем недостатка површина за кретање пјешака кроз централни дио насеља Пећани. Првобитна замисао је била да то буде искључиво пјешачка зона, али је пуштањем саобраћаја кроз насеље то стање нарушено, нарочито када је у питању прелаз преко тзв. мостића и оцјењено је да овај проблем треба сагледати кроз измјене регулационог плана када се за то стекну потребни услови.

7. Остала питања

На састанку Форума за безбједност заједнице града Приједора одржаном 14.12.2017. године, под тачком 5. дневног реда, а која се односила на новоидентификоване проблеме, указано је на два проблема на које је испред Одјељења за стамбено комуналне послове одговор дао Милорад Вујмиловић, шеф Одсјека за комуналне послове и заштиту животне средине.

1. Проблем отежаног саобраћаја у условима када пада снијег и киша и неисправности сливника због чега се вода задржава на коловозу;

2. Проблем неадекватног крпања асфалта при чему је упитан квалитет радова и проблем уличне расвјете у Аеродромском насељу посебно кад је у питању раскрсница улица Фрање Клуза и Руди Чајевца гдје се дешавају саобраћајне незгоде.

1. На подручју града Приједор изграђено је преко 600 сливника за оборинске воде, на улицама и коловозима који имају изграђене тротоаре, односно ивичњаке којима се вода

усмјерава у сливнике. Одржавање сливника, а што подразумјева чишћење од талога и довођење у исправно стање, врши се кроз реализацију Програма заједничке комуналне потрошње, гдје је уговорени извођач радова „Комуналне услуге“ а.д. Приједо. У пракси се кроз мјесечне активности сви сливници бар једном годишње очисте од садржаја, један број се проштопава употребом специјалног возила, а неки сливници се чисте и два и више пута годишње, овисно о локацији и врсти саобраћајнице.

Конкретно, како је то навео представник Полицијске станице за безбједност саобраћаја, - Улица А.Ј.Рашковића је имала проблем задржавања оборинских вода непосредно на пјешачком прелазу на раскрсници са улицом М.Обреновића. Проблем је ријешен изградњом новог сливника и спајањем у најближи постојећи;

-Улица М.М.Тепића нема класичну оборинску канализацију, већ је изграђена дренажна канализација, односно дренажни сливници који могу да функционишу док се околно земљиште не натопа водом и тада престају бити у функцији. Проблем је могуће ријешити једино изградњом нове класичне оборинске канализације;

-Улица Вожда Карађорђа има изграђену и исправну канализацију за оборинске воде, сливници су исправни и у функцији. Проблем је у деформацији коловоза улице, гдје се услјед слијегања коловоза на одређеним површинама задржава велика количина оборинских вода. Проблем ће се ријешити кроз реализацију Програма реконструкције коловоза појединих улица на подручју града Приједор, највјероватније ове године;

-Улица Српских великана има изграђену канализацију за оборинске воде, редовно се чисти и одржава у исправном стању. Раније је био проблем у дијелу улице испред трговине „Елнос“, а проблем је ријешен преспајањем сливника;

-Улица Милана Врховца нема изграђену канализацију за оборинске воде иако је у протеклом периоду у овој улици изграђен тротоар са десне стране улице. Проблем захтјева изградњу ове канализације са довољним бројем сливника, а што ће се имати у виду уколико се улица нађе у програму за реконструкцију;

-Улица В.С.Степановића има изграђену оборинску канализацију и довољан број сливника на дијелу улице од моста на ријеци Сани до раскрснице са Сарајевском улицом. У овој улици је изграђен тротоар само са лијеве стране улице, гдје се и налазе сливници, који су у највећем броју неисправни. При реализацији Програма заједничке комуналне потрошње за 2018.годину, овај проблем ће бити отклоњен;

-Улица Славка Родића нема изграђену канализацију за оборинске воде, а има изграђен тротоар са лијеве стране улице и на краћем дијелу улице и са десне стране.

Неопходно је напоменути да проблем одржавања сливника у исправном стању представљају дијелови магистралних путева кроз град: Козарска, 29.новембра, П.П.Прерадовића, Краља Александра, Радничка, Српских великана и В.С.Степановића, јер се у зимском периоду и поред упозорења и даље се користи абразивни материјал-камени агрегат. Овај агрегат се таложи у сливницима и проузрокује зачепљења истих.

Добар примјер представља реконструкција улице Николе Пашића гдје је дуго времена био присутан проблем присутва воде на коловозу и свакодневна прискања пјешака. Крајем прошле године извршена је реконструкција канализације за оборинске воде, систем дограђен новим сливницима и извршена реконструкција коловозног застора и тротоара.

2. Дјеломична реконструкција коловозног застора крпањем ударних рупа и проблеми везани за ове радове се могу посматрати у два сегмента :

-Оштећења проузрокована свакодневном употребом коловоза од стране учесника у саобраћају, гдје се ови радови изводе путем уговореног извођача радова за текућу годину. Надзор над овим пословима врши Одјелење путем именованог надзорног органа. У случају некавалитетно извршеног посла, надзорни орган издаје мјеру поновних радова, односно не овјерава испостављене ситуације за извршене послове;

-Оштећења проузрокована извођењем одређених радова власника инсталација које се налазе у трупцу пута-улице, при чему се након изведених радова јавна површина не доведе у првобитно стање. Надзор над овим пословима врши Комунална полиција у скалду са важећом Одлуком о начину и условима прекопа јавних површина. У пракси се често дешава да се не поштују одредбе Одлуке, санирање се изведе некавалитетно и оштећење коловоза се мора санирати кроз редовно одржавање. У припреми је нова Одлука која ће се наћи на скупштинском засједању током ове године и која ће прецизније уредити обавезе и извођача радова и надзора.

Проблем и констатација да је „упитан квалитет радова на крпљењу асфалта на многим улицама“ је доста паушалан и није поткријепљен никаквим релевантним показатељима и уклапа се у неке дневно-политичке сврхе.

Надаље, господин Дарко Босанчић је указао на проблем јавне расвјете у Аеродромском насељу, а посебно на раскрсници улица Фрање Клуза и Рудија Чајевца на којој се често дешавају саобраћајне незгоде, те у том смислу појашњење проблема би било :

-Јавна расвјета на подручју Аеродромског насеља је дјеломично заступљена у мањем броју улица и у плану је изградња јавне расвјете, сходно расположивим средствима. Проблем ширења мреже јавне расвјете је у великој потрошњи електричне енергије и која превазилази планирана средства у буџету. Урађен је План мјера уштеда кроз реконструкцију јавне расвјете којим се у овој години планира уштеда у износу од 10% утрошка електричне енергије на годишњем нивоу.

-Безбједност саобраћаја на раскрсници улица Фрање Клуза и Руди Чајевца је постигнута постављањем вертикалане и хоризонталне саобраћајне сигнализације, на раскрсници постоји јавна расвјета. Јавна расвјета није узрок саобраћајних незгода, обзиром да учесници у саобраћају морају имати исправне уређеје за освјетљавање пута и освјетљавање учесника у саобраћају.

Сједница је завршена у 14,00 часова.
Записник сачинио : Драшко Ђенадија

Предсједавајући Форума

Данко Рауш