

Ускоро анализа приједлога мјештана за трасу ауто-пута Бања Лука -Приједор

14.07.2021 - 09.00

У наредних 15 дана на терену ће бити извршена анализа техничке могућности трасе ауто-пута Бањалука-Приједор коју су предложили мјештани Верића, Омарске, Бистрице и Камичана, након чега ће бити донесено коначно рјешење.



Ово је министар за просторно уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске Сребренка Голић изјавила након састанка у Бања Луци на којем је поред представника ресорног министарства и представника Верића, Омарске, Бистрице и Камичана присуствовао и градоначелник Приједора Далибор Павловић.

Голићева је додала да ће након те анализе поново бити одржан састанак у истом саставу на којем ће бити донесено коначно рјешење.

"Вољни смо удовољити грађанима све оно што је технички могуће, јер смо већ разрађивали четири

до пет варијанти. Не постоји ниједна варијанта у којој се одређени број објеката неће рушити", навела је Голићева.

Голићева је навела да је у Верићима и Бистрици садашњом трасом ауто-пута предвиђено рушење два стамбена и четири до пет помоћних објеката, док је у Омарској предвиђено рушење до 13 стамбених објеката, а у Камичанима два стамбена објекта.

Градоначелник Приједора Далибор Павловић рекао је новинарима да су мјештани предложили да траса ауто-пута буде измјештена јужно и додао да су му се грађани обратили за помоћ након чега је одмах договорен овај састанак с циљем проналаска оптималног рјешења.

"Договорили смо се да Институт за грађење Републике Српске размотри трасу, изврши додатну анализу угрожености нових објеката и да, уколико та траса буде задовољавајућа, буде прихваћена", истакао је Павловић.

Он је рекао да ће након анализе Института поново бити одржан састанак о томе шта даље и у ком правцу се креће траса ауто-пута, напоменувши да не смију бити нарушене контуре ауто-пута дужине 42 километра.

Представник мјештана Верића, Бистрице, Омарске и Камичана Богољуб Иликић рекао је новинарима да су предложили трасу ауто-пута која би требало да иде испод ових села земљиштем бивших земљорадничких задруга да би се мање стамбених објеката рушило.

Народна скупштина Републике Српске прије шест мјесеци је усвојила план парцелације ауто-пута Бањалука-Приједор.