Јавор: Нисмо против докапитализације, али јесмо против штетних уговора

29.07.2022 - 12.30

Градоначелник Приједора Слободан Јавор изјавио је данас да су он , као градоначелник, и Градска управа за најављену докапитализацију Рудника жељезне руде /РЖР/ " Љубија сазнали путем медија.



"Градска управа Приједор и ја, као градоначелник, нисмо против докапитализације РЖР Љубија. Желимо да се настави рударење у нашем граду, да оживи Рудник у Љубији и да мјештани добију посао", рекао је градоначелник Приједора Слободан Јавор на данашњој конференцији за новинаре.
Он је додао да је оно око чега нису сагласни и о чему желе да упознају јавност и због чега се противе неким стварима је управо то што апсолутно ни о чему немају повратну информацију јер их нико није контактирао ни обавијестио о било чему.
" Ми желимо да обавијестимо јавност да смо ми против тога да се земљиште као и објекти које

користи РЖР `Љубија` , односно да изузме из поменуте докапитализације и да желимо да се избјегне закључење штетних уговора ", изјавио је Јавор.

Он је навео уговор из 2004. године, који се односио на Рудник у Омарској и да је тада то била позитивна прича, која, готово двадесет година касније, показује да су од свега најмање користи имали сами мјештани Омарске и околних насеља и да су добили неке проблеме које до тада нису имали.

"Суочили су се и са додатним проблемима попут оштећења стамбених објеката и путних праваца, недостатка воде и велике количине прашине у којој живе. Нећемо сједити скрштених руку, желимо одређене одговоре у вези са докапитализацијом РЖР-а, а неприхватљиво је да смо о свему сазнали из медија. Нико нас није контактирао нити обавијестио о било чему. Немамо никакву повратну информацију", рекао је Јавор.

Он је додао да су , такође путем медија сазнали , да је за 10.август заказана ванредна сједница Скупштине акционара РЖР "Љубија" те најавио да ће у току дана упутити званичан позив министру енергетике и рударства Петру Ђокићу, да у наредних седам дана посјети Приједор.

"Од министра очекујемо да нам одговори на одређена питања, како бисмо заједно могли изаћи у јавност и обавијестити грађане о томе. Желимо да добијемо одговоре о томе шта ће се десити након докапитализације РЖР ` Љубија` јер грађани Приједора то желе и треба да знају", нагласио је Јавор.

Да је РЖР "Љубија" стратешко предузеће првенствено за град Приједор, али и Републику Српску, сматра народни посланик Драгослав Кабић.

"У изградњи РЖР-а учествовали су сви грађани Приједора, и имају апсолутно право да знају како и на који начин ће се извршити докапитализација, које ће бенефите град Приједор имати од тога и на који начин ће се склапати уговор између правног лица које ће ући у докапитализацију, Града Приједора и Владе РС", рекао је Кабић. Он је нагласио да, након искустава с Рудником Омарска, процес докапитализације треба да буде транспарентан и јаван те да Град учествује у свему томе.

Подсјетимо, медији су пренијели да је Република Српска одлучила емисијом акција докапитализовати Рудник жељезне руде "Љубија", након чега ће остати без већинског удјела у овом предузећу. Акције би, по извјештавању медија, требало да купи један америчко-канадски конзорцијум.

- 
-

